

ÚPRAVA DVT 10210410 HRADEC-NOVÁ VES Ř. KM 0,300 - 0,600 - DPS

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Obsah

D.1. Technická zpráva.....	2
D.1.1. Architektonicko-stavební řešení	2
D.1.2. Stavebně konstrukční řešení.....	2
D.1.2.1. Přístup ke staveništi, zařízení staveniště, odvodnění staveniště a další přípravné práce.....	2
D.1.2.2. Technická řešení.....	3
SO-01 Rozdělovací objekt.....	3
SO-02 Obtokové koryto	3
SO-03 Přístupová komunikace.....	4
IO-01 Náhradní výsadba.....	5
D.1.2.3. Péče o bezpečnost práce.....	6
D.1.2.4. Zemní práce.....	7
D.1.2.5. Ostatní požadavky	7
a) Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby	7
b) Požadavky na provádění prací.....	7
D.1.2.6. Vytyčovací a připojovací body	7
a) Hlavní připojovací body stavby	7
b) Vytyčovací body stavby	8
D.1.3. Požárně bezpečnostní řešení.....	12
D.1.4. Technika prostředí budov.....	12
D.2. Dokumentace technických a technologických zařízení.....	12

D.1. Technická zpráva

D.1.1. Architektonicko-stavební řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

D.1.2. Stavebně konstrukční řešení

D.1.2.1. Přístup ke staveništi, zařízení staveniště, odvodnění staveniště a další přípravné práce

Staveniště bude zpřístupněno po silnici III/4551. Nejdříve se předpokládá zhotovení sjezdu a sejmutí humózní vrstvy v prostoru přístupové komunikace (SO-03) pro přístup k jednotlivým stavebním objektům. Zařízení staveniště v ploše 42 m² je umístěno na pozemku investora (p. č. 1039, k. ú. Hradec u Jeseníka). V případě potřeby většího pozemku pro zařízení staveniště si zhotovitel zajistí prostory po domluvě s obcí. Pro dočasné uložení materiálu a humózní vrstvy lze využít pozemek investora podél vodního toku.

Zhotovitel stavby bude udržovat příjezdové komunikace po celou dobu stavby čisté, případné znečištění bude okamžitě odstraněno. Pro zamezení znečištění budou vozidla před vjezdem na zpevněnou komunikaci čištěna oklepem a tlakovou vodou.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není předpokládáno.

Provádění SO-01 a SO-02 se předpokládá v zájmkovaném staveništi. Kdy bude nejdříve zájmkován nátok do obtokového koryta a zhotoví se obtokové koryto s převodem vody do stávajícího koryta vodního toku. Následně se zájmkuje nátok do rozdělovacího objektu, zhotoví se rozdělovací objekt s převodem vody do obtokového koryta. Jímky budou zhotoveny z pytlů s pískem. Předpokládané rozměry jímek - délka 10 m, výška 0,8 m. Pro opevnění koryta záhozem v km 0,331-0,346 bude voda převedena potrubím min. DN800 (dle možností zhotovitele).

Při provádění SO-01 a prahů v SO-02 je uvažováno s čerpáním vody.

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin na březích koryta z důvodů umístění kmene stromu v průtočné ploše koryta, dotčení ochranných pásem inženýrských sítí a dotčení dřevin výstavbou stavebních objektů. V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny, rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru výkopových prací budou pařezy vytrhány a odstraněny, zbylé budou seříznuty s terénem a ponechány k zetlení. Větve a keře budou zlikvidovány dle možností zhotovitele (např. štěpkováním, spálením, kompostováním apod.). Kulatina bude protokolárně předána investorovi, bude uložena na jedno místo v blízkosti stavby, odkud bude provozem Jeseník odvezena.

Zhotovitel min. 14 dní před zahájením stavebních prací písemně informuje vlastníky dotčených pozemků, CETIN, a.s., vodoprávní úřad a MO ČRS Jeseník o termínu zahájení stavby. MO ČRS Jeseník provede záchranný odlov a transfer ryb, finanční náklady spojené s odlovem a transferem hradí zhotovitel. V případě přerušení stavební činnosti na toku po dobu delší než 30 dnů, je nutné odlov a transfer ryb opakovat. Před zahájením prací a po skončení prací na připojení komunikace bude silniční těleso protokolárně předáno Správě silnic Olomouckého kraje, středisko údržby Šumperk. Z důvodu omezení silničního provozu při stavbě sjezdu zhotovitel zajistí povolení zvláštního užívání silnice u MěÚ Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství včetně souhlasu od Policie ČR.

Na staveništi bude během celé doby stavebních prací přítomen sorbent a mobilní norná stěna min. délky 6 m k případné likvidaci havárií. Při realizaci stavby bude používána mechanizace v dobrém technickém stavu, aby nedošlo k znečištění povrchových ani podzemních vod ropnými látkami.

Před zahájením stavebních prací je třeba vytyčit inženýrské sítě, budou zdokumentovány povrchy dotčené zařízením staveniště a přístupy, včetně zpevněné komunikace. Po ukončení stavebních prací bude provedena podrobná prohlídka. Po dokončení stavebních prací bude

provedena úprava ploch s terénními a dokončovacími pracemi. **Všechny pozemky budou uvedeny do původního stavu!** Odpady vzniklé při stavbě budou zlikvidovány zhotovitelem stavby dle platné legislativy.

Po dokončení stavby bude investorovi předáno zaměření skutečného provedení (polohově a výškově) na podkladu aktuální katastrální mapy a dokumentace skutečného provedení stavby. Zhotovitel předá zaměření stavby zasahující do ochranného pásma vodovodu VAKu (Vodovody a kanalizace Jesenicka, a.s.) ve formátu dgn.

D.1.2.2. Technická řešení

Stavba je členěna do následujících stavebních objektů:

- SO-01 Rozdělovací objekt;
- SO-02 Obtokové koryto;
- SO-03 Přístupová komunikace;
- IO-01 Náhradní výsadba.

SO-01 Rozdělovací objekt

Rozdělovací objekt je zděný z opracovaného lomového kamene (LK) o min. velikosti 0,3 m na maltu cementovou (MC). Z důvodu založení v nestabilních rozbředavých jílech bude do podloží rovnoměrně po ploše základové spáry zatlačen LK o hmotnosti 40-80 kg. Na LK bude položena geotextilie a štěrkový polštář frakce 16-32 mm. Sanace podloží bude ověřena statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin. Při splnění požadavků (min. $E_{def,2} = 50$ MPa) se na štěrkový polštář provede betonové lože tl. 0,1 m, na které se zhotoví betonový základ s KARI sítí R10 100/100 mm u dolního povrchu a vloží se ocelové trny R14 po 200 mm. Trny zajistí propojení základu s vyzděným objektem. Rozměry vtokových otvorů 0,3 x 0,3 m.

Prostor v nadjezí a podjezí bude opevněn dlažbou z LK tl. 0,3 m na betonové lože tl. 0,2 m. Betonové lože bude provedeno na štěrkopískovou filtrační vrstvu frakce 0-16 mm tl. 0,1 m. V případě zvodnělého prostředí lze použít frakci 8-16 mm. Pro zvětšení disipace mechanické energie a uklidnění proudu bude vývar vybudován z dlažby z LK s proměnnou výškou kamene 0,3 a 0,5 m. Kameny se do vývaru osadí šachovnicově a na výšku. Do výšky 0,2 m budou zality betonem.

Odlážděné plochy budou ukončeny zděnými uzavíracími prahy z LK na MC. Napojení vývaru na stávající dno vodního toku bude pomocí dvouvrstvého záhozu tl. 0,6 m z LK o min. hmotnosti kamene 40-80 kg.

Nebeské tůň v ř. km 0,508 a 0,560 jsou řešeny terénní prohlubní bez trvalého přítoku. Tůň se budou plnit a prázdnit dle klimatických podmínek. Tůň v ř. km 0,508 je hluboká do 0,3 m, svahy jsou pozvolné ve sklonu 1:2. Tůň v ř. km 0,560 je navržena s 2 hloubkovými pásmy s hloubkami 0,6 a 0,3 m a se sklony svahů je 1:2. Svahy tůní budou ohumusovány v tl. 0,15 m a osety.

Stávající přeliv v ř. km 0,408 vodního toku bude odstraněn (vyhrazen) a vlastník bude poučen o snížení průtočné kapacity koryta a následných rizicích zaplavení v případě opětovného zahrazení.

SO-02 Obtokové koryto

Dno koryta lichoběžníkového profilu bude do výšky 0,7 m opevněno jednovrstvým záhozem o hmotnosti kamene 40-80 kg s min. velikostí kamene 0,3 m. Líc záhozu bude vyklínován menšími kameny. Zához bude uložen na štěrkopískové filtrační vrstvě frakce 0-16 mm o tl. 0,1 m. Šířka dna bude jednotně upravena na 0,6 m se svahy koryta ve sklonu 1:1,5, dle stávajícího levobřežního zavázání do terénu. Svahy budou v tl. 0,2 m ohumusovány a osety s min. osevem 150 kg/ha. Opevnění dna je ukončeno zděnými uzavíracími prahy v ř. km 0,005 a 0,140. Uzavírací práh v ř. km 0,140 je součástí objektu SO-01, uzavírací práh v ř. km 0,005 je konstrukčně identický jako práh v ř. km 0,140. Jedná se vždy o vyzděné prahy tloušťky 0,5 m z LK na MC ukončené s přesahem za hranu břehu. Ve dvou úsecích obtokového koryta jsou

umístěny stabilizační prahy (v ř. km 0,065 a 0,106) z dvouvrstvého záhozu z LK o hmotnosti kamene 40-80 kg (s velikostí kamene 0,3-0,4 m). V horní části prahu je zához do hloubky 0,15 m snížen a vzniklý rozdíl ohumusován a oset. Líc záhozu bude vyklínován menšími kameny. Zához je ukončen 0,6 m za hranu břehu.

Zaústěné meliorační potrubí a výústě budou zaříznuty s lícem svahu se sklonem svahu.

Součástí stavebního objektu jsou úprava trasy koryta a opevnění v místě soutoku od ř. km 0,331 do 0,346. Opevnění bude provedeno z dvouvrstvého záhozu z LK o hmotnosti kamene 40-80 kg v tl. 0,6 m s min. velikostí kamene 0,3 m. Zához bude uložen na štěrkopískovou filtrační vrstvu frakce 0-16 mm v tl. 0,1 m.

SO-03 Přístupová komunikace

Směrově účelová komunikace kopíruje v odsunutě poloze stávající vodní tok, z jedné strany je napojená sjezdem na komunikaci III/4551 a z druhé strany zakončená úvratovým obratištěm. Účelová komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrně poježděná. Slouží výhradně pro potřeby vlastníka a správce Povodí Odry, s. p. k obsluze a údržbě stavebních objektů. Komunikace bude sloužit pro osobní případně malá nákladní vozidla.

Návrh byl proveden dle ČSN 73 6109 a jedná se vedlejší polní cestu.

délka řešeného úseku:	243 m
začátek úpravy:	0,000 00
konec úpravy:	0,243 17
hlavní předmět stavby:	účelová komunikace
dle charakteru provozu:	silnice s omezeným přístupem
kategorie:	P 4,0/20
návrhová rychlost:	20 km/h

Odvodnění zpevněného povrchu nové účelové komunikace je realizováno příčným a podélným spádováním na terén za hranu zpevnění. Počítá se s odtokem vody do koryta, případně k odpařování a vsaku vody. V případě větších dešťů je polní cesta v souladu s ČSN 73 6109 čl. 10.2. navržena jako „přelivná“. Na pravé straně je vytvořen mělký zemní příkop šířky 0,75 m a hloubky min. 0,2 m, který zachytne drobné srážky a povrchové vody.

Navržené konstrukce vozovek odpovídají předpisům a požadavkům stanovených TKP, TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133). Uvažováno s třídou dopravního zatížení TDZ V. a návrhovou úrovní porušení D2.

Navržené konstrukce:

Dvouvrstvý nátěr, množství zbytl. pojiva 1,20 kg/m ²	20 mm
Kam. fr. 4/8, množství 1. vrstva 8 kg/m ² , 2. vrstva 5 kg/m ²	
Penetrační makadam – hrubozrnný fr. 32/63	100 mm
Postřik infiltrační PI-E (1,0 kg/m ²)	
Štěrkodrt' ŠDa 0/63 Ge	150 mm
Štěrkodrt' ŠDb 0/63 Gn	150 mm
Celkem	min. 420 mm

Na základě IG průzkumu vyplývá, že v oblasti aktivní zóny vozovky se vyskytují zeminy typu F4 CS (písečný jíl) a F6 Cl (jílovito-písečná hlína). Předpokládá se výměna podloží v předpokládané tloušťce cca 0,3 m (mimo místa popisovaná níže), kde nevhodná zemina bude odstraněna a nahrazena kvalitativně lepší nenamrzavou zeminou vhodnou dle ČSN 73 6133. Po výměně podloží bude plán ověřena statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin.

Problematickým místem (stále zamokření bez zemědělského využití) může být oblast od km cca 0,070 – 0,130 kde je navržena kompletní sanace do tl. 0,85 m, z toho 0,25 m zahutněných. Pokud v úseku vyhoví výměna podloží v tl. 0,3 m dle posouzení statické

zatěžovací zkoušky, tak nemusí být kompletní sanace provedena. Jinak bude sanace provedena zahutněním hrubozrnné kameniva sypaniny 63/256 tl. 0,25 m, poté bude položena separační geotextilie a na ní sanační vrstva z kam. sypaniny 0/128 tl. 0,30 m na tyto vrstvy přijde jako v celém úseku polní cesty vhodný nenamrzavý materiál v tl. 0,30 m.

Pod výměnu podloží bude použita separační netkaná geotextilie s vyšší pevností proti protlačení – CBR > 3 KN, odolnost proti proražení >10mm, tažnost >50%.

Před vlastní realizací konstrukčních vrstev se doporučuje odborná prohlídka pláně/parapláně, vytvoření zkušebního úseku pro ověření únosnosti a až poté rozhodnuto o skutečné potřebě výměny podloží a skutečné tloušťce výměny, totéž platí pro problematický úsek v km 0,070 – 0,130.

Podloží násypu bude provedeno dle ČSN 73 6133 a hutněno na min. 92% PS. Vlastní násyp bude hutněn na 95% PS a pláň vozovky bude hutněna na 100% PS a bude na ní dosaženo min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

Provedení rozšíření násypového tělesa v napojení na III/4551 bude provedeno dle VL2 – pomocí zazubení svahů. Převod vody pod sjezdem bude zajištěn trubním plastovým propustkem DN600 délky 9,9 m. Vtokové a výtokové čelo bude šikmé odlážděné z LK tl. 0,3 m na betonové lože tl. 0,2 m.

Vjezd na přístupovou komunikaci bude zabráněn uzamykatelnou závorou. Závoru bude tvořit stojná noha z jeklu 80x80/3 mm, dorazová noha z trubky Ø60/2 mm a křídlo závoru z trubky Ø60/2 mm s délkou ramene 4,5 m. Nohy budou zabetonovány v betonových patkách. Kovové prvky budou žárově pozinkovány, specifikace viz PKO. Barva nátěru dle výběru TDS.

Kabel sdělovacího vedení v místě křížení s komunikací bude uložen do plastové půlené chráničky DN110, dl. 7,5 m.

Meliorační potrubí v případě poškození bude nahrazeno novými plastovými potrubími DN150 a DN100.

IO-01 Náhradní výsadba

Základ výsadeb bude tvořit souvislý pás zeleně z domácích (autochtonních) dřevin, a to jak stromů, tak i keřů (podrobnější rozpis je v seznamu dřevin, rozmístění je patrné z grafické části projektu) s ponechanými zatravněnými průhledy v místě koridoru dopravní infrastruktury a poblíž nebeských tůní.

Navržená zeleň je určena pro plnění deklarované funkce – posílení biodiverzity a posílení biologické stability území, funkcí zprůchodnění krajiny i pro estetický dojem s pozitivním vlivem na kvalitu životního prostředí.

Navržené výsadby jsou náhradou za dřeviny, které musely být odstraněny kvůli stavebním pracím v těsném okolí toku. Plocha výsadeb respektuje území, které bylo investorem k tomuto účelu vymezeno. V rámci řešené lokality budou ponechány některé stávající dřeviny, které se automaticky stanou součástí lokálního biokoridoru.

Do návrhu výsadeb byly zahrnuty jak dřeviny kosterní (základní), které jsou dlouhověké, vytvářejí kostru celé výsadby a jsou jejími nosnými prvky, tak i dřeviny doplňkové, které zabezpečí rychlé zapojení porostu, ale v budoucnosti (v časovém horizontu několika desítek let) by měl být jejich počet redukován, aby nestínily a nebránily růstu a vývoji stromů kosterních - základních. Vzájemná kombinace všech těchto dřevin je patrná z grafické části.

Navržené druhové složení je jednoduché, nepřekombinované a vychází z přírodních podmínek dané lokality. Dřeviny zvolené pro realizaci jsou typickými dřevinami pro dané území, jsou botanickými druhy vycházejícími z potenciální přirozené vegetace a jsou odolné vůči vnějším tlakům. Více druhovost výsadeb způsobí větší adaptabilitu vegetačního prvku na vnější tlaky a zajistí vyšší efektivnost. Tato druhová skladba je navržena nejen s ohledem na venkovský prostor, nýbrž i na funkci plochy a její stabilitu.

Navržená zeleň je určena pro plnění deklarované funkce – posílení biodiverzity a posílení biologické stability území, funkcí zprůchodnění krajiny i pro estetický dojem s pozitivním vlivem na kvalitu životního prostředí.

Seznam navržených dřevin

Název dřeviny	Velikost (mm)	Počet (ks)
Dřeviny hlavní		
1. Quercus robur (dub letní)	180-220	8
2. Fraxinus excelsior (jasan ztepilý)	180-220	3
3. Acer platanoides (javor mleč)	180-220	4
CELKEM		15

Název dřeviny	Velikost (mm)	Počet (ks)
Dřeviny doplňkové		
5. Salix caprea (vrba jíva)	80-220	3
6. Prunus avium (třešeň ptačí)	160-180	1
7. Alnus glutinosa (olše lepkavá)	160-180	2
CELKEM		6

Název dřeviny	Velikost (mm)	Počet (ks)
Keře		
8. Cornus sanguinea (svída krvavá)	60-80	13
9. Euonymus europaeus (brslen evropský))	60-80	13
10. Rosa canina (růže šípková)	60-80	16
11. Sambucus nigra (bez černý)	60-80	8
CELKEM		50

PLOCHA ZATRAVNĚNÍ

474 m²**D.1.2.3. Péče o bezpečnost práce**

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Nesmí dojít k ohrožení stability nebo poškození jiných staveb ani technických sítí.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 26. 8. 2009 „O technických požadavcích na stavby“ a tím splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména

- zákona č. 309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“;
- nařízení vlády č. 362/2005 „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky“
- a nařízení vlády č. 101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“.

Dodavatel stavby je povinen pracovníky, kteří stavbu řídí, provádějí a kontrolují vyškolen z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Dále nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti. Je povinen je vybavit vhodným náradím, pomůckami a osobními ochrannými prostředky.

D.1.2.4. Zemní práce

Budou prováděny běžnou výkopovou technikou. V případě, že hloubka výkopu přesáhne 1,3 m, bude výkop proveden se svahováním, nebo dočasným pažením ve vazbě na geologický profil stavební jámy.

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, EN 1610 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a s ostatními doplňujícími předpisy.

V uvažované lokalitě byl v místě výstavby proveden podrobný inženýrsko – geologický průzkum [9]. Těžitelnost zemin dle ČSN 73 6133 je v I. třídě. Přibližný sklon dočasných šikmých svahů je v případě výkopů do 3 m doporučeno provádět 2:1 a u hlubších výkopů se sklonem 1:1 v dolní části s oddělením sklonů lavicemi o šířce cca 0,5 m.

Hladina podzemní vody byla v zájmové lokalitě naražena realizovanými sondami v úrovni 1,8 m pod terénem a bude negativně ovlivňovat základové poměry. V případě zvýšených průtoků v blízké vodoteči může v místech s porušeným nadložním izolátorem dosahovat až úrovně terénu.

D.1.2.5. Ostatní požadavky**a) Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby**

Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby (DPS) není dokumentace pro pomocné práce a konstrukce, výrobně technická dokumentace, dokumentace výrobků dodaných na stavbu, výkresy prefabrikátů a montážní dokumentace. To je součástí realizační dokumentace (RDS), kterou zajišťuje zhotovitel z důvodu jeho možností, stavebního vybavení, používaných technologií, skutečného postupu, organizací prací a použitých výrobků.

V realizační dokumentaci budou zpracovány zejména:

- harmonogram výstavby;
- pasportizace dotčených pozemků (fotodokumentaci s popisem) před zahájením stavby;
- zařízení staveniště;
- povodňový a havarijný plán stavby;
- technologické postupy prací.

b) Požadavky na provádění prací

Zhotovitel provede opatření ke snížení šíření zákalu. Jedná se např. o hrázku, nornou stěnu, čištění koryta toku, čištění stavebních mechanismů aj.

Zhotovitel musí počítat s možností zaplavení staveniště. Zhotovitel musí být proti škodám způsobeným povodní řádně pojištěn a musí disponovat takovou technikou a personálem, aby dokázal reagovat na případné situace.

Při provádění nesmí dojít k poškození opevnění, komunikací, okolních nemovitostí a dalších částí vodního díla, případně porostů vyskytujících se v blízkosti stavby.

D.1.2.6. Vytyčovací a připojovací body

Geodetické zaměření stávajícího stavu je polohově připojeno v JTSK s výškovým určením bodů v Bpv.

a) Hlavní připojovací body stavby

Pro připojovací bod stavby lze využít levý roh parapetu stávajícího betonového čela silničního propustku.

Bod	Y	X	Z
roh čela – PB1	537 966,06	1 045 074,60	376,38

b) Vytyčovací body stavby

Tab. 1 Vytyčovací body k SO-01 Rozdělovací objekt

Číslo bodu	Y	X
1.1	537940.947	1045098.617
1.2	537937.876	1045100.501
1.3	537940.010	1045100.233
1.4	537939.149	1045099.106
1.5	537897.080	1045127.062
1.6	537893.924	1045128.797
1.7	537896.397	1045128.235
1.8	537895.488	1045127.249
1.9	537889.675	1045126.827
1.10	537885.500	1045129.215
1.11	537887.449	1045132.511
1.12	537883.185	1045125.299
1.13	537882.422	1045139.501
1.14	537879.468	1045137.920
1.15	537876.879	1045137.508
1.16	537876.663	1045132.547
1.17	537876.427	1045127.103
1.18	537873.252	1045137.096
1.19	537872.729	1045132.891
1.20	537872.319	1045129.593
1.21	537868.570	1045135.471
1.22	537866.478	1045136.324

Tab. 2 Vytyčovací body k SO-02 Obtokové koryto

Číslo bodu	Y	X
2.1	537882.510	1045140.107
2.2	537879.188	1045138.334
2.3	537875.385	1045136.304
2.4	537872.568	1045158.272
2.5	537869.636	1045156.502
2.6	537866.665	1045154.708
2.7	537861.480	1045168.161
2.8	537859.077	1045165.358
2.9	537856.518	1045162.373
2.10	537848.258	1045178.377
2.11	537846.222	1045176.452
2.12	537844.180	1045174.521
2.13	537830.947	1045193.354
2.14	537828.895	1045191.193
2.15	537827.228	1045189.438
2.16	537826.011	1045196.886
2.17	537824.360	1045195.325
2.18	537823.173	1045194.202
2.19	537809.733	1045207.650
2.20	537809.120	1045206.098
2.21	537808.577	1045204.723
2.22	537796.241	1045211.223

Číslo bodu	Y	X
2.23	537795.760	1045209.790
2.24	537795.330	1045208.509
2.25	537773.912	1045221.545
2.26	537774.346	1045219.243
2.27	537774.677	1045217.493
2.28	537773.106	1045221.988
2.29	537773.784	1045219.475
2.30	537774.274	1045217.661
2.31	537771.051	1045216.334
2.32	537768.466	1045215.318
2.33	537763.385	1045229.317
2.34	537765.520	1045230.156
2.35	537767.867	1045231.078

Tab. 3 Vytyčovací body k SO-03 Přístupová komunikace

Číslo bodu	Y	X
3.1	537976.235	1045084.417
3.2	537973.309	1045087.047
3.3	537967.596	1045091.087
3.4	537951.843	1045099.664
3.5	537941.712	1045105.992
3.6	537922.775	1045119.457
3.7	537916.225	1045123.588
3.8	537899.579	1045132.843
3.9	537889.633	1045140.108
3.10	537885.261	1045135.456
3.11	537879.593	1045153.324
3.12	537869.203	1045166.305
3.13	537822.370	1045204.694
3.14	537805.135	1045213.888
3.15	537801.663	1045214.937
3.16	537804.050	1045222.834
3.17	537779.947	1045221.499
3.V1	537972.968	1045087.349
3.V2	537968.892	1045090.335
3.V3	537946.702	1045102.665
3.V4	537918.737	1045122.123
3.V5	537892.922	1045137.275
3.V6	537875.098	1045160.337
3.V7	537807.179	1045213.222
3.18	537959.645	1045095.416
3.18L	537958.460	1045093.244
3.18P	537961.067	1045098.079
3.19	537942.395	1045105.511
3.19L	537940.918	1045103.395
3.19P	537944.080	1045107.884
3.20	537926.093	1045117.097
3.20L	537924.665	1045115.096
3.20P	537927.782	1045119.490

Číslo bodu	Y	X
3.21	537909.075	1045127.563
3.21L	537907.899	1045125.432
3.21P	537910.565	1045130.221
3.22	537892.044	1045137.984
3.22L	537889.746	1045135.200
3.22P	537894.047	1045140.408
3.11L	537877.247	1045152.218
3.11P	537882.265	1045154.801
3.23	537866.602	1045168.437
3.23L	537865.017	1045166.503
3.23P	537868.738	1045171.082
3.24	537851.134	1045181.116
3.24L	537849.550	1045179.182
3.24P	537853.296	1045183.740
3.25	537835.667	1045193.795
3.25L	537834.082	1045191.861
3.25P	537837.833	1045196.415
3.26	537820.151	1045206.412
3.26L	537818.677	1045204.392
3.26P	537822.155	1045209.158
3.27	537802.123	1045214.798
3.27L	537801.400	1045212.405
3.27P	537804.654	1045223.174
3.28	537782.978	1045220.583
3.28L	537782.255	1045218.190
3.28P	537783.857	1045223.519

Tab. 4 Vytyčovací body k IO-01 Náhradní výsadba

Číslo bodu	Y	X
4.1	537797.11	1045220.13
4.2	537798.92	1045221.30
4.3	537807.40	1045218.23
4.4	537811.25	1045215.80
4.5	537812.33	1045215.49
4.6	537815.60	1045214.18
4.7	537819.59	1045211.81
4.8	537825.18	1045208.41
4.9	537827.42	1045206.02
4.10	537830.19	1045203.80
4.11	537832.91	1045201.65
4.12	537835.19	1045199.72
4.13	537838.96	1045196.57
4.14	537841.53	1045194.36
4.15	537844.37	1045191.68
4.16	537848.10	1045188.76
4.17	537851.63	1045185.57
4.18	537854.83	1045182.97
4.19	537857.63	1045180.42
4.20	537882.22	1045142.54

Číslo bodu	Y	X
4.21	537882.08	1045141.45
4.22	537883.88	1045140.08
4.23	537889.56	1045132.02
4.24	537893.23	1045130.88
4.25	537890.58	1045130.59
4.26	537892.10	1045129.42
4.27	537892.74	1045128.82
4.28	537897.04	1045126.60
4.29	537898.59	1045127.25
4.30	537900.19	1045125.61
4.31	537903.30	1045123.67
4.32	537905.68	1045123.18
4.33	537904.46	1045122.49
4.34	537905.80	1045121.23
4.35	537907.37	1045120.40
4.36	537908.66	1045120.57
4.37	537910.87	1045118.85
4.38	537912.75	1045117.97
4.39	537914.48	1045118.16
4.40	537915.59	1045116.70
4.41	537916.82	1045115.98
4.42	537919.95	1045113.72
4.43	537921.02	1045113.08
4.44	537922.92	1045111.79
4.45	537924.09	1045110.55
4.46	537925.65	1045109.59
4.47	537926.89	1045108.54
4.48	537928.50	1045108.01
4.49	537931.55	1045105.19
4.50	537932.27	1045104.26
4.51	537934.34	1045102.60
4.52	537934.01	1045104.14
4.53	537940.62	1045097.88
4.54	537941.34	1045098.19
4.55	537945.37	1045096.74
4.56	537945.32	1045094.17
4.57	537946.77	1045093.18
4.58	537948.25	1045094.68
4.59	537948.87	1045092.39
4.60	537949.87	1045091.96
4.61	537953.50	1045089.40
4.62	537954.30	1045088.82
4.63	537955.37	1045088.58
4.64	537955.85	1045087.61
4.65	537962.23	1045082.43
4.66	537964.16	1045082.99
4.67	537963.98	1045081.27
4.68	537965.15	1045080.39
4.69	537895.02	1045119.91

Číslo bodu	Y	X
4.70	537896.68	1045118.74
4.71	537899.25	1045117.44

D.1.3. Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

D.1.4. Technika prostředí budov

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

D.2. Dokumentace technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

V Rybitví, dne 25. 4. 2022

Aktualizace 23. 6. 2022

Ing. Ladislav Roušar, Ph.D.